



I3C/I3CR

Kompakter Prallbrecher für professionelles Arbeiten

Der kompakte Prallbrecher McCloskey® I3C ist die perfekte Lösung für Projekte mit begrenzten Platzverhältnissen und großen Leistungsanforderungen. Der Brecher eignet sich besonders für das Bau- und Abbruchrecycling, das Asphaltrecycling und die Herstellung von Zuschlagstoffen.

Er ist vielseitig einsetzbar und kann auf engstem Raum problemlos umgesetzt werden und dabei den Brechvorgang fortsetzen (Track and Crush). Mit seinen kompakten Transportmaßen lässt sich der Brecher problemlos von Baustelle zu Baustelle transportieren.

Die neue Baureihe zeichnet sich auch durch ihre Flexibilität, der Durchsatzleistung und der Bedienerfreundlichkeit aus: Der I3C kann nicht nur während der Fahrt weiterbrechen, sondern als Kombianlage I3CR mit und ohne angehängtem Siebkasten und Rückföhrband betrieben werden. So kann direkt ein hochwertiges qualifiziertes Produkt hergestellt werden. Das Seitenband kann seitlich heraus geschwenkt werden, um direkt eine weitere Überkornzielfraktion herzustellen.

Leistungsmerkmale

- Kompakte Transportmaße – einfach und flexibel umsetzen
- Bedienung: Ein-Mann-Betrieb/Funkfernsteuerung für Brech- und Fahrbetrieb
- Lastabhängige Steuerung der Materialzuföhrung
- Brechkammer: Überlastsystem, hydraulisch öffnender Brechereinlauf
- Verstellbares Prallwerk für den Einsatz in der Sekundär- oder Primärzerkleinerung
- Direktantriebener Rotor für maximale Performance
- Robuste Chassis-Konstruktion
- Sehr gute Zugänglichkeit für Service und Wartung/ Arbeitsplatz im Motorraum
- Integrierte hydraulisch klappbare Haldenbänder.
- Kurze Rüstzeiten



Großer Aufgeber

Einteiliger Vibrationsriemenaufgeber mit 2,75m³ Fassungsvermögen mit integrierter Vorrastiebung (Lochblech/Bofors-Fost). Die Aufgabegeschwindigkeit ist manuell und per Fernbedienung einstellbar.

Backenbrecher

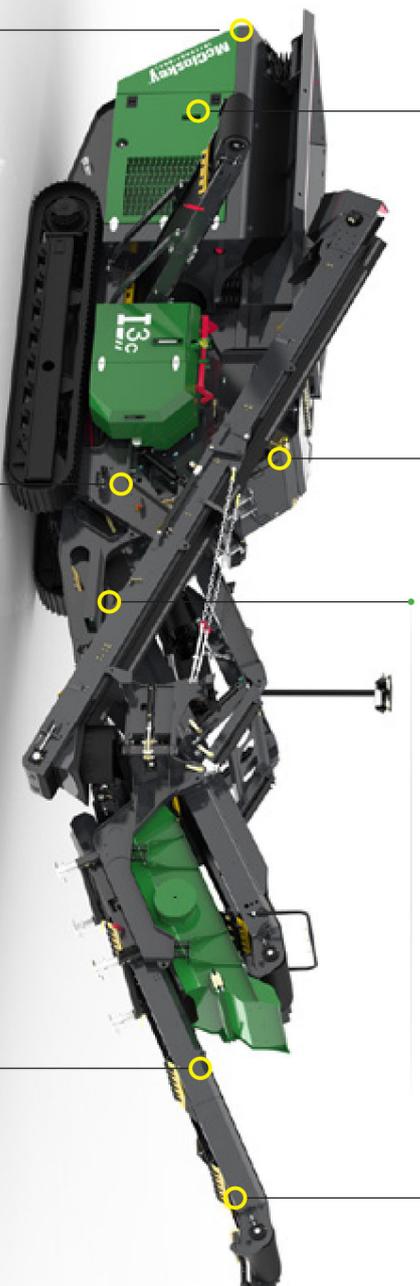
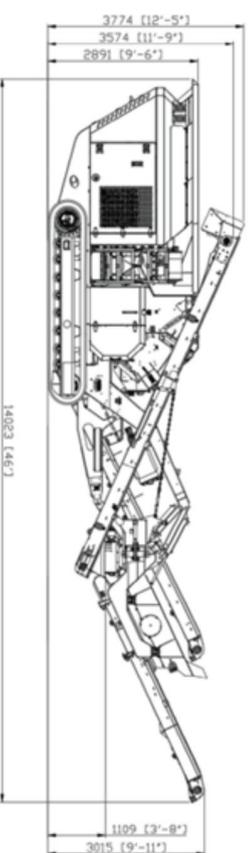
Leistungsstarke Brechkammer mit 4-Leisten-Rotor (900mm x 820mm), 3-stufige Prallschwinge mit einem sehr guten Reduktionsverhältnis, mit einer 860mm x 650mm großen Einlauföffnung.

Hauptfördergurt

900mm breite Hauptauststragsband, bietet eine große Haldenkapazität. Das Austragsband wird hydraulisch abgesenkt und angehoben.

Ideale Transportmaße

Mit seiner kompakten Bauweise lässt sich der 134 problemlos zwischen den Baustellen transportieren.



Direkter Rotorantrieb

Der direkt über eine Kupplung und Krattband angetriebene Rotor des Brechers bietet eine maximale Krattübertragung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Siebkastenmodul mit Überkornrückführung

Mit Siebkasten und Rückführband kann man mit einer Anlage ein gebrochenes und gesiebtes Endprodukt herzustellen. So erhalten sie ein qualifiziertes Endprodukt in einem Durchgang und das Material kann direkt nach dem Prozess z.B. mit einem mobilen Haldenband kosteneffizient auf die Halde gefahren werden.

Bedienfeld & Telematik

Benutzerfreundliches, wasser- und staubdichtes Bedienfeld. Ermöglicht die Überwachung von Drücken, Flüssigkeitsständen und dem Kraftstoffverbrauch. Ermöglicht die Steuerung/ Einstellung von Brecher, Kettentahwerk und Aufgeber per Knopfdruck. Telematikfähig mit werkseitig installiertem 365SiteConnex Modem

DATEN

Transportmaße:

Höhe: 2,98m/3,06m
Länge: 9,32m/14,02m
Breite: 2,49m/2,55m
Gewicht: 23.600kg/26.300kg
- mit Magnet
und Seitenauststragsband

Motor: Volvo D5 252PS (185kW)

Aufgabetrichter: 2,75m³ integrierte Vorrastiebung

4-Leisten-Rotor: 900mm Durchmesser x 820mm breit

Magnet

Bänder (Gurtbreiten/Abwurfhöhe)

Hauptband: 900mm/3.006mm
Seitenband: 500mm/2.583mm
Feinband 13CR: 900mm/3.015mm
Rückführband 13CR: 400mm

OPTIONEN

- Verschiedene Schlagleisten je nach Aufgabenstellung
- Staubniederhaltung/Wasserpumpe
- Arbeitslichter
- Betankungspumpe
- Schlagleisten Wechsellvorrichtung
- Abdeckung der Vorrastiebung
- Telematik-System

