



GIPO

Entwickelten gemeinsam eine maßgeschneiderte Lösung für den Diabas-Abbau in Oberhaag (von links): Geschäftsführer Philipp Aldrian (Aldrian Transport- & Schotter GesmbH), Marco Cammarata (Gipo AG, Verkauf) und Betriebsausseher Gernot Grill (Aldrian Transport- & Schotter GesmbH).



Der Fuhrpark der Firma Aldrian umfasst 18 Lkw und rund 30 Baumaschinen. Während die Palette im Erdbau vom 1,5 bis zum 20 t Bagger reicht, kommen im Steinbruch auch Bagger der 30 bis 50 t Klasse zum Einsatz.

Hochwertige Schweizer Aufbereitungstechnik

Der erste Kontakt mit der Firma Gipo im April 2019, wo sich das Team der Firma Aldrian im Rahmen des Messe-Besuches des Schweizer Herstellers zeigte. Im Jahr darauf wurde im Diabas-Abbau der Bedarf einer großen, raummobilen Aufbereitungsanlage für die Edelsplitt-Produktion immer deutlicher. Ausdrücklicher Wunsch von Philip Aldrian war es, mit einer Anlage die Arbeiten mehrerer Gerätestufen erledigen zu können. Als die Firma Gipo im Sommer 2020 den sehr kurzfristig auftretenden Bedarf der Firma Aldrian nach zwei Dreideck-Stiehanlagen innerhalb weniger Tage decken konnte, traten auch

die Verhandlungen über die große Aufbereitungsanlage in eine neue Phase.

Philip Aldrian: „Zu Beginn standen wir vor der Wahl zwischen einer Prallmühle und einem Backenbrecher. Die Prallmühle bietet in der Edelsplitt-Produktion Vorteile, weil das Korn schöner gerundet ist. Ein Besuch im Werk der Firma Gipo war für unsere Entscheidung schließlich ausschlaggebend, denn Gipo war mit einer sehr großen Flexibilität bereit, in der Produktion unsere Wünsche zu berücksichtigen. Diese größtmögliche, kundenspezifische Fertigung hat mich sehr beeindruckt und das konnte ich auch von keinem anderen Hersteller. Aber auch die Qualität der Fertigung an sich hat mich überzeugt, denn jeder Bauteil wird mit einem Bild dokumentiert. Grundsätzlich ist die Konstruktion sehr einfach gehalten, sodass Wartungs- oder Reparaturarbeiten zügig erledigt werden können. Bei kleineren Arbeiten kann der Gipo-Service-techniker meinem Team auf Basis der vorliegenden Dokumentation auch über das Telefon exakte Anweisungen geben. Ist

Aldrian setzt auf maßgeschneiderte Aufbereitungstechnik von Gipo

Unter der Leitung von Geschäftsführer Philipp Aldrian hat sich die steirische Firma Aldrian Transport- & Schotter GesmbH in den letzten Jahren als gefragter Komplettanbieter etabliert. Dabei wurde der angestammte Bereich der Rohstoffgewinnung sehr erfolgreich durch die neuen Standbeine Erdbau, Abbruch und Recycling erweitert. Investiert wurde aber auch in den Diabas-Abbau in Oberhaag, wo nun ein hocheffizienter Prallbrecher des Schweizer Herstellers Gipo die Arbeit mehrerer Anlagen übernimmt.

Firmengründer Omar Aldrian startete 1963 mit einem reinen Transportunternehmen in die Selbstständigkeit und stieg bereits zwei Jahre später in die Sand- und Schottergewinnung in Tullmitsch ein. Ein Bereich, der 1971 mit dem Diabas-Steinbruch in Oberhaag entscheidend erweitert wurde und wo für den Kundenbedarf hochwertige Schotter- und Splittkörnungen erzeugt werden. In den letzten Jahren hat sich der regional stark verwurzelte Familienbetrieb zu einer Firmengruppe entwickelt, die aktuell über 60 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt.

Aufgebaut bzw. geleitet wird sie seit 2017 von Philipp Aldrian, dem Seniorchef Jüngern Aldrian nach wie vor mit Rat und Tat zur Seite steht. Firmenchef Philipp Aldrian über das kontinuierlich erweiterte Dienstleistungsangebot des Unternehmens: „Wir bieten unseren Kunden hochqualitative Leistungen bei Erdbau-Projekten jeder Größenordnung, in der Gartengestaltung, im Wege- und Förststraßenbau, bei Steinmauern, im Bereich Abbruch und Recycling und natürlich in der Versorgung mit den hochwertigen Produkten aus unserer



KAISER S12 Allroad



PAUS S12 Allroad



KAISER Fahrzeugtechnik GmbH • Gewerbestraße 4, 6710 Nenzing • T. +43 5525 64180 • mail@kaiser-fahrzeugtechnik.at



Die lange 2-Deck Vorstiebmaschine der Giporec R 130 FDR Giga DA mit einer Sieblänge von 3 m.

ein größeres Service fällig, dann war der Service-Bus immer sehr kurzfristig bei uns vor Ort. Nicht zuletzt bin ich mit dem Verbrauch sehr zufrieden, der unter unseren Erwartungen liegt. Unterm Strich bietet mir die Gipo Anlage trotz der Investitionskosten mit ihrer konstant hohen Durchsatzleistung bei niedrigen Verbrauchswerten einen echten Mehrwert.“

Mit der Giporec R 130 FDR Giga DA, die mit einem Einsatzgewicht von ca. 105 t und diesel-hydraulischem Direktantrieb nun seit fast zwei Jahren im Diabasabbau der Firma Aldrian zum Einsatz kommt, kann Hartgestein bis zur Korngröße 0-800 aufbereitet werden. Dabei wandert der raupenmobile Prallbrecher mit dem Hauwerk und wird von einem 40 t Bagger direkt von der Wand beschickt. In

Anschluss wird das aufbereitete Material mit Radlader und Muldenkipper verhandelt. Wie zu Beginn gefordert, übernimmt die Giporec dabei die Arbeit von zwei bis drei weiteren Aufbereitungsanlagen. Sie verfügt nicht nur über eine große 2-Deck Vorstiebanlage mit 3 m Länge als Vorabstiebung für den Frostschutz, sondern auch über eine große 3-Deck Nachstiebinheit zur Klassierung der einzelnen Splitte-Fraktion. So können bei einem konstanten Durchsatz von 350 bis 450 t pro Stunde bis zu vier fertige Körnungen in einem Durchgang erzeugt werden.

Marco Cammarata, zuständiger Betreuer der Gipo AG, betont: „Unsere Firmenphilosophie orientiert sich ganz klar daran, dass der Kunde im Vordergrund steht. Bei der Konstruktion unserer Aufbereitungsanlagen gehen wir auf die

Bedürfnisse und Ansprüche unserer Kunden so weit als möglich ein. Gipo produziert die ganze Bandbreite – also Backen-, Prall-, Vertikal- und Kegelschreiber – von 30 bis über 200 t. Unser Ziel ist es, mit unseren großen Anlagenlösungen für den Steinbruch und Recycling in Verbindung mit den Dreieck-Siebanlagen auch in Österreich stärker Fuß zu fassen. Es laufen bereits mehrere Anlagen zur vollsten Zufriedenheit der Betreiber. Neben der Qualität der Geräte auf Basis von kundenorientierten Lösungen ist natürlich der Service ein entscheidender Faktor. Hier ist Gipo auch in Österreich mit einer großen Schlagkraft präsent und ich wage zu behaupten, dass wir auch im Service einigen anderen Herstellern um eine Nasenlänge voraus sind.“

www.aldrrian.at | www.gipo.ch



Im Bild die große 3-Deck Nachstiebmaschine S 1865 mit einer Sieblänge von 6.500 mm.

FRUITIGER

Staub und Schmutz fest im Griff

Unter dem Markennamen MobyDick bietet die Frutiger Company AG drei Produktbereiche, welche die Probleme mit Staub und Schmutz zuverlässig lösen.

Rund um Deponien, Recyclingplätze oder Baustellen sind verschmutzte Straßen oder ein großes Staubaufkommen oft ein Problem. Moderne MobyDick Reifenwaschanlagen können die Reifen und Chassis von Baufahrzeugen schnell, kostengünstig und umweltfreundlich reinigen. Während der langsamen Durchfahrt mit Schrittgeschwindigkeit werden Reifen und Chassis durch Wasser, welches aus den vielen Düsen eines Spritzbalkens kommt, gereinigt. Im Gegensatz zu den Reifenwaschanlagen geht es beim Demulckung nicht um die saubere Straße, sondern um das saubere Fahrzeug. Moderne MobyDick Demulckungsanlagen automatisieren die mühsame Handreinigung von Chassis, Unterboden sowie der Räder oder Kettenlaufwerke von Baufahrzeugen. Bei den Staubbindingssystemen verfügt Frutiger über eine neue, adaptive Generation, die mit wissenschaftlicher Begleitung



Die Bilder zeigen links die automatische Reinigung eines Dumpers (Demulckung), rechts oben die Reifenwaschanlage MobyDick One und darunter eine Cannon 3090 zur Staubbinding.

entwickelt wurde. Die modernen MobyDick Staubbindingssysteme arbeiten nach dem Prinzip der Staubbinding durch feinste Wassertropfen und bieten einen hervorragenden Wirkungsgrad bei minimalen Geräuschemissionen. Wurf-

weite, Sprühmuster sowie Wasser- und Strombedarf lassen sich bei allen New Generation Modellen jederzeit frei wählen, um flexibel auf wechselnde Einsatzbedingungen reagieren zu können. www.mobydick.com

DAS OEL DER KTM-CHAMPIONS GIBT'S ÜBRIGENS AUCH FÜR BAUMASCHINEN

MOTOREX CONSTRUCTION LINE

Rennen gewinnt man im Kopf. Und mit dem richtigen Partner. Seit über 10 Jahren trägt MOTOREX mit erstklassigen Ölen und umfassendem Technologie-Support dazu bei, dass KTM spektakuläre Erfolge einfährt.

Doch nicht nur Motorräder müssen jederzeit ihr Bestes geben können. Sondern auch Baumaschinen. Holen Sie sich darum die Unterstützung von MOTOREX jetzt auch abseits der Rennstrecke. Und hängen Sie mit Ihrer Werkstatt die Konkurrenz ab. www.motorex.com

Follow us

